

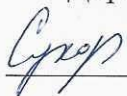
Утверждаю
Президент Общероссийской
общественной организации
«Объединенная федерация спорта
сверхлегкой авиации России
(СОФ СЛА России)»



 А.С. Архиповский

_____ 2025 г.

Согласовано
Директор соревнования

 С.А. Сухорученко

«25» февраля 2025 г.

Утверждаю
Председатель Региональной общественной
организации
«Спортивная объединенная
Федерация спорта сверхлёгкой авиации
Калининградской области»



 А.И. Рудаков

_____ «25» февраля 2025 г.

РЕГЛАМЕНТ

проведения Чемпионата России
по спорту сверхлегкой авиации, женщины, мужчины
(дисциплина – «Параплан - точность приземления» 1580111811Я)

№ в ЕКП РФ 2025 - 2158390019034317

07.05.2025-13.05.2025

г. Калининград

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения соревнования «Чемпионат России по спорту сверхлёгкой авиации» в спортивной дисциплине: «парашлан - точность приземления» (далее - Соревнование). Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, комиссией по допуску и технической комиссией. Решением главной судейской коллегии по согласованию с организаторами настоящий регламент может быть дополнен\изменен в зависимости от условий и обстоятельств во время проведения соревнования по согласованию с Президиумом ОФ СЛА России.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Соревнование проводится:

- на основании Положения о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации» на 2025 год (далее – Положение);
- в соответствии с правилами вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации» (далее – Правила) утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от «20» января 2025 г. № 43.

2. Соревнование проводится с целью развития спорта сверхлегкой авиации в Российской Федерации.

Задачами проведения Соревнования являются:

- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивную сборную команду Российской Федерации;
- отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным спортивным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации;
- выполнение требований, условий и норм ЕВСК по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации».

II. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНОГО СОРЕВНОВАНИЯ

1. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно плана безопасности утвержденного соответствующими организациями не позднее 10 дней до начала Соревнования.

2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01.03.2016 № 134н «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

3. Спортсмены и тренеры, принимающие участие в официальных межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях по спорту сверхлегкой авиации, прошедшие курс дистанционного обучения «Антидопинг» предъявляют действующий сертификат РАА «РУСАДА» в комиссию по допуску участников до открытия Соревнования.

III. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СПОРТИВНОМ СОРЕВНОВАНИИ

1. Организаторы соревнования, сроки и место проведения

1.1. Организаторами соревнования являются:

- Министерство спорта Российской Федерации;
- ФГБУ «Центр спортивной подготовки сборных команд России»;
- Министерство спорта Калининградской области;
- ГАУ КО «Центр спортивной подготовки сборных команд»;
- Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России «ОФ СЛА России»;
- РОО «Спортивная объединённая Федерация спорта сверхлегкой авиации Калининградской области»;

1.2. Официальный сайт соревнования (страничка): <https://events.ofsla.ru>

1.3. Непосредственное проведение Соревнования возлагается на организационный комитет соревнования (далее – Оргкомитет):

- Директор соревнования – Сухорученко Сергей Анатольевич;
- Администратор соревнования - Сухорученко Анастасия Александровна;
- Главная судейская коллегия (далее ГСК):

Главный судья – Шалыгин Андрей Викторович (ССВК, г. Рязань),

Зам. главного судьи – Солодухин Олег Викторович (ССВК, г. Пятигорск),

Главный секретарь – Казаков Игорь Юрьевич (ССВК, г. Самара).

1.3.1. Расширенный состав судейской коллегии утверждается ГСК в соответствии с КТСС по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации».

1.4. Контакты организаторов соревнования:

E-mail: sofslako@mail.ru

Телефоны:

+79114902454 директор соревнования;

+79114996623 администратор соревнования.

1.5 Сроки проведения соревнования – 07 мая 2025г. – 13 мая 2025г.

1.6 Место (основное) проведения: Калининградская обл., г Калининград, ул. Пригородная, дом 4, Лётное поле бывшего аэродрома «Малое Исаково» (Девау). Координаты: 54.43N 20.34E

Возможно введение дополнительных стартовых площадок в течение соревнования.

2. Программа проведения соревнования.

Дата	Время	Мероприятия
07-08.05. 2025	9:00 – 18:00	заезд участников на место проведения соревнования, регистрация участников в комиссиях
	9:00 – 20:30	тренировочные полеты
09.05. 2025	08:00 – 9:00	прохождение предполётного медицинского контроля, разведка погоды, уточнение прогноза
	9:00	Время окончания регистрации участников Соревнования
	09:00 – 10:30	открытие соревнования, брифинг и инструктаж по технике безопасности на месте соревнования, предполетные указания, жеребьевка, подготовка спортивного снаряжения
	10:30 – 20:30	соревновательные полеты
10.05. 2025	07:00 – 08:00	прохождение предполётного медицинского контроля, разведка погоды, уточнение прогноза
	08:00 – 08:30	брифинг и инструктаж по технике безопасности на месте соревнования, предполетные указания, подготовка спортивного снаряжения
	08:30 – 20:30	соревновательные полеты
11.05. 2025	07:00 – 08:00	прохождение предполётного медицинского контроля, разведка погоды, уточнение прогноза
	08:00 – 08:30	брифинг и инструктаж по технике безопасности на месте соревнования, предполетные указания, подготовка спортивного снаряжения
	08:30 – 14:00	соревновательные полеты
	14:00 - 15:00	обработка результатов и подведение итогов соревнования
	17:00 – 19:00	церемония закрытия соревнования и награждение победителей.
12.05. 2025		резервный день по расписанию 11.05.2025
13.05. 2025		день отъезда

Программа соревнования может быть изменена по погодным или иным объективным причинам. Резервный день применяется в случае, если до этого дня было разыграно менее двух зачетных попыток.

3. Требования к участникам соревнования, условия их допуска и заявки на участие.

3.1 Максимальное количество участников - 100. Состав команды – не более 8 мужчин, 8 женщин (16 спортсменов), 1 тренера и 1 спортивного судьи от региона.

3.2 К участию в личных видах программы спортивных соревнования допускаются спортсмены включенные в акты технической комиссии и комиссии по допуску, имеющие спортивное снаряжение соответствующее документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленных производителем, прошедшие предполетный инструктаж по технике

безопасности и медицинский контроль уполномоченными лицами.

3.3 Участники должны предъявить свое снаряжение для проверки технического состояния по требованию технической комиссии. Состав комиссии определяется Директором соревнования.

3.4 Не допускаются к участию спортсмены имеющие экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя, а также использующие во время выполнения упражнения обувь с острыми и твердыми приспособлениями на подошве.

3.5 Каждый участник в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь:

- защитный шлем и перчатки;
- спасательный парашют;
- радиостанцию любительского диапазона 142-145 МГц;
- буксировочную отцепку;
- подвесную сертифицированную систему, имеющую в своей конструкции протектор любого типа (муссбэг, аирбэг, гибрид).

3.6 Заявки на участие

При регистрации участников в списке документов прилагаемых к заявке в комиссию по допуску зачетная классификационная книжка может быть заменена на копию приказа о присвоении спортивного разряда.

Спортсмены не имеющие заявок в случае наличия вакантных мест среди участников соревнования могут быть допущены к участию в личных видах программы Соревнования при выполнении остальных требований Положения в соответствии с нормами «Положения о Единой всероссийской спортивной классификации» утвержденные приказом Минпорта России от «19» декабря 2022 г. № 1255.

Список документов предъявляемых при регистрации:

- заявка на участие
- паспорт гражданина РФ;
- Согласие на обработку персональных данных;
- копия страхового полиса ОМС;
- подтверждение страхования от несчастного случая, покрывающая риски парашютеризма на сроки проведения Соревнования (не менее);
- действующий сертификат РАА «РУСАДА»

4. Условия подведения итогов

4.1 Количество раундов:

минимальное – 1 (один)

максимальное – 12 (двенадцать)

4.2 В соревновании разыгрываются следующие зачеты:

- мужской личный
- женский личный
- командный

4.3 В личных зачетах результат определяется как сумма результатов спортсмена во всех зачетных раундах, при розыгрыше 7 (семи) и более раундов один худший результат не учитывается в итоговой сумме.

4.4 Участники распределяются в протоколе по окончательному количеству набранных ими очков за разыгранные раунды в порядке увеличения очков.

Победителем спортивного соревнования признается участник, получивший наименьшее количество очков за спортивное соревнование.

В случае равенства очков среди первых четырех мест в личном зачете, таким участникам предоставляется право совершить дополнительный решающий полёт. Если из-за погодных условий или ограничений по времени решающие полёты не могут быть выполнены, то более высокое место в зачете по сравнению с другим участником занимает участник с наибольшим количеством результатов «0» по всем раундам. Если количество результатов «0» одинаковое, сравнивается количество результатов «1», затем «2» и так далее.

4.5 Результат команды в раунде рассчитывается как сумма очков двух лучших результатов спортсменов команды в данном раунде. Если в команде не максимальное количество участников, то каждому отсутствующему засчитывается максимальный результат.

Итоговый результат команды определяется как сумма результатов команды в каждом раунде. Команда с меньшей суммой очков в протоколе располагается выше.

Если по итогу соревнования у команд равная сумма очков, то выше в протоколе располагается команда с наибольшим количеством результатов «0» всех участников во всех раундах. Если количество результатов «0» одинаковое, сравнивается количество результатов «1», затем «2» и так далее.

4.6 Зачетный круг радиусом 5 метров. Результат участника соревнования определяют судьи, производя измерение расстояния между первой точкой контакта с землей и ближайшим краем «нулевой точки». Приземление должно быть выполнено на ноги не касаясь снаряжением или другими частями тела (только стопы ног). Результат засчитывается после выхода спортсмена за пределы штрафного круга (10м от нулевой точки) или после касания крылом горизонтальной поверхности. Результаты измеряются в сантиметрах, один сантиметр = один штрафной балл (штрафное очко).

4.7 Результаты, полученные в любом раунде, засчитываются как индивидуальный только когда раунд завершен (то есть все участники получили оценку включая примененные штрафные очки (далее – Очки)). В случае перерыва в соревновании в середине раунда соревнование возобновляется с того места, на котором оно было остановлено лишь в том случае, если не менялось положение мишени.

4.8 По решению Главного судьи, индивидуальные результаты, не зачтенные у члена спортивной сборной команды, могут быть учтены в зачет результата команды.

4.9 Спортсмены, приземлившиеся за пределами 5-метрового круга, получают максимальное количество Очков - 500.

4.10 Если участник соревнования при приземлении или даже после него, до момента, когда его крыло коснется земли, падает или касается земли коленом, рукой, любой другой частью тела (кроме стоп) или любой частью подвески (кроме подножки, планки акселератора или отцепки) в 10-метровой зоне (штрафной круг), то он получает максимальное количество очков в данной попытке (500). Касание коконом также наказывается штрафом в 500 Очков.

4.11 В том случае, если участник соревнования касается земли сразу обеими ногами, и

первая точка контакта стопы с поверхностью земли не может быть определена, то производится измерение по самой дальней точке следа.

4.12 Участник обязан сразу, после каждого приземления, зафиксировать выполненную засчитанную попытку путем подписания в графе под своим результатом в рабочей ведомости. В случае несогласия имеет право не подписывать и подать жалобу или протест в соответствии с правилами вида спорта «спорт сверхлегкой авиации». Если результат не подписан к окончанию текущего раунда, а жалоба или протест ещё не подан, в протокол заносится зафиксированный судьями и утвержденный Главным судьей результат.

4.13 Все спортсмены имеют одинаковое количество попыток. Спортсмен, по собственной вине пропустивший раунд, получает 500 очков штрафа, кроме случаев, заранее оговоренных с судейской коллегией.

5. Жалобы и протесты.

5.1 При несогласии с решением судейской коллегии участник Соревнования имеет право подать жалобу (обращение). Жалоба подается Главному судье Соревнования в устной или письменной форме. Жалоба должна содержать объяснения и доказательства нарушения со ссылками на руководящие документы. Допускается использовать видео доказательства нарушения. Съёмки с судейских видеокамер просматриваются только судейской коллегией. Главный судья, в праве, продемонстрировать видеозапись спорного момента.

5.2 При несогласии с решением судейской коллегии участником может быть подан протест с объяснением причин и указанием свидетелей, не позднее 30 минут после опубликования предварительных результатов раунда. Протест составляется письменно в произвольной форме и передается главному судье, при этом уплачивается сумма 5000 рублей (пять тысяч рублей) за рассмотрение протеста. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается. Протест должен содержать пункты нарушенных правил и описание нарушения.

5.3 Подтверждение результатов.

После окончания раунда Главный секретарь или лицо уполномоченное, публикует результаты раунда (с указанной датой и временем публикации) на доске объявлений или в официальном чате соревнования (адрес в сети интернет которого указывается на доске объявлений) с надписью ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ. Любая жалоба или протест по результатам после финального раунда должен быть представлен в течение 30 минут после публикации предварительных результатов.

6. Награждение победителей и призеров

6.1 Кубками, медалями и дипломами награждаются три призовых места в каждом зачете:

- мужской (личный);
- женский (личный);
- командный.

Звание Чемпиона России присваивается спортсменам занявшим первое место в личных зачетах и дополнительно награждается значком «Чемпион России».

6.2 Все участники, по решению Оргкомитета, могут быть награждены памятным призами.

6.3 Спонсоры и лица оказывающие материальную помощь в проведении соревнования также дополнительно могут предоставлять призы и награды всем участникам соревнования согласованные с организаторами соревнования.

7. Условия финансирования

7.1. Министерство спорта России осуществляет финансовое обеспечение спортивных мероприятий в соответствии с Порядком финансирования за счёт средств федерального бюджета и Нормами расходов средств на проведение физкультурных и спортивных мероприятий, включенных в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий.

7.2 Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению Соревнования, осуществляется также за счет средств бюджета Калининградской области в пределах, выделенного финансового обеспечения ГАУ КО «Центр спортивной подготовки сборных команд» на выполнение государственного задания на 2025 год.

7.3. Прочие расходы финансируются из внебюджетных средств, других участвующих организаций, региональной федерации «спорта сверхлегкой авиации».

7.4. Расходы на раздаточные материалы, работу обслуживающего и технического персонала, администрирование мероприятия, дополнительные транспортные расходы, ценные призы, дополнительную развлекательную программу несёт региональная спортивная федерация по спорту сверхлегкой авиации Калининградской области из расчета суммы собранной за счет соревновательного взноса с участников Соревнования.

7.5. Соревновательный взнос для каждого участника составляет:

- 6000 руб. – до 02 апреля;

- 7000 руб. – с 02 апреля до окончания регистрации на Соревнование.

Реквизиты для оплаты:

Банк-получатель: АО «ТБанк»

К/с №: 30101810145250000974

БИК: 044525974

ИНН/КПП: 7710140679/771301001

Счет получателя: 40817810000020578322

Получатель: Сухорученко Сергей Анатольевич

Назначение платежа: Перевод средств по договору № 5240760461, НДС не облагается.

7.6. От уплаты соревновательного (стартового) взноса освобождаются участники федеральных округов Российской Федерации Дальневосточного, Сибирского и Уральского при отсутствии нарушений условия допуска.

IV. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

1. Технические требования

1.1 Цель.

Целью называется специально подготовленная и размеченная площадка, в которую должен приземлиться пилот. Цель должна быть на той же высоте, что и посадочное поле, на котором она находится, то есть не должна быть приподнята или опущена.

Поверхность цели должна быть из такого материала (трава, песок, ковер и т. д.), который позволяет судьям определять точку приземления пилота. Цель располагается так, чтобы на нее можно было приземляться с любого направления. Место расположения цели определяют Директор соревнования и Главная судейская коллегия. По решению Директора соревнования и Главного судьи цель может быть перемещена во время соревнования (но не во время розыгрыша раунда).

На цели должны быть четко обозначены круги радиусом 5,0м. и 10,0м. В центре цели используется автоматическое измерительное устройство радиусом 15 см, результаты которого указываются на экране за пределами цели. В случае, если устройство не в порядке, судьи измеряют расстояние рулеткой.

1.2 Зачетный круг.

Зачетный круг, в котором производится измерение результатов спортсмена, ограничен радиусом 5,00 метров. Зачетный круг представляет собой плоскую область с четкой границей, в пределах которой осуществляется определение результата участника.

1.3 Штрафной круг.

Штрафной круг, падение в котором оценивается максимальным количеством очков, ограничен радиусом 10,00 метров. Штрафной круг представляет собой область, за падение в пределах которой спортсмен получает максимальное количество баллов в данном раунде. Она ограничена четко обозначенным кругом.

Судейская коллегия должна определить зону (область, место) вокруг измерительного поля, которая будет доступна только должностным лицам соревнования и спортсмену выполняющему полёт (минимум 20 м от цели).

1.4 Указатель направления ветра.

Указатель направления ветра должен располагаться в зоне Цели на удалении, обеспечивающим визуальный контроль направления ветра.

Должно быть, по меньшей мере, четыре дополнительных ветроуказателя, чтобы указывать направление ветра при скорости ветра не менее 0.5 м / с. Они должны быть расположены в пределах каждого квадранта цели.

1.5 Указатель скорости ветра.

Указатель скорости ветра (анемометр) устанавливается не далее 50 м от цели, измерительный датчик располагается на высоте от 5 м до 7 м над уровнем земли. Датчик ветра не должен препятствовать посадке пилота в цель.

2. Ограничения

2.1 Скорость ветра.

Максимально допустимая скорость ветра для соревнования составляет 7,0 м/с. Если скорость ветра в течении 2 минут превышает 7,0 м/с во время соревнования, то решением

Главного судьи раунд приостанавливается, до времени пока ветер не достигнет допустимой скорости.

3. Проведение Соревнования

3.1. Стартовые номера.

Спортсмены участники должны получить стартовые номера при жеребьевке в случайном порядке. Стартовые номера являются действительными на все время соревнования. Каждый участник должен закрепить полученный стартовый номер на ноге. Взлет каждого участника производится в порядке стартовых номеров. Порядок последнего раунда может быть установлен Главной судейской коллегией в соответствии с текущими результатами предыдущих раундов, начиная с участников, которые набрали максимальное количество очков.

3.2. Предстартовая подготовка.

Каждый пилот – участник самостоятельно готовит летательный аппарат, снаряжение, приборы, радиостанцию, мобильный телефон. Рекомендуются заранее установить свежие элементы питания и зарядить аккумуляторы. Рации или другие средства связи запрещено использовать для корректировки (подсказки) пилоту во время соревновательных полётов, за исключением чрезвычайных ситуаций. Официальная частота во время соревнования будет объявлена на брифинге.

Время окончания полетов в течение дня может быть изменено в зависимости от обстоятельств по решению судейской коллегии.

3.3. Старт/Взлет.

3.3.1. Время старта сообщается пилотам на брифинге до начала полетов.

3.3.2. Участники располагают свои летательные аппараты на взлетной площадке в порядке стартовых номеров, не допуская помехи другим участникам при разбеге и старте. С взлетной площадки удаляются помощники и посторонние лица. Расположение взлетной площадки указывает старший судья РП.

3.3.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение радиостанций.

3.3.4. Соревнования проходят в равнинных условиях с использованием СМВ (средства механизированного взлета). Каждому пилоту необходимо иметь собственную систему отцепа от СМВ.

3.3.5. Контроль соблюдения участниками очередности старта осуществляется судейской коллегией.

3.3.6. Старт производится только по команде старшего судьи РП. Следующие 2 участника должны быть полностью готовы к старту одновременно с предыдущим участником, чтобы в случае «фальстарта» занять место предыдущего.

3.3.7. Отцеп троса производится при отсутствии «нагрузки» на тросе, по достижению необходимой высоты (100-150 метров).

3.3.8. Старт считается состоявшимся по решению старшего судьи РП и выпускающего. При неудачной попытке взлета, которая не является результатом плохой подготовки пилота, пилот будет иметь право на повторный старт. Если участник не может осуществить взлет с трех попыток, он подвергается штрафным санкциям.

4. Распределение участников в полете.

Участники в полете обязаны распределяться по высоте так, чтобы исключить одновременный заход на цель. При одновременном заходе на цель нескольких

участников, уступить обязан тот, кто находится выше. Уступивший имеет право обратиться в судейскую коллегию с просьбой о предоставлении повторного старта. Решение ходатайствовать о предоставлении повторного старта участник должен принять самостоятельно, без консультаций.

5. Сигнал на цели.

Официальным сигналом для участников, выполняющих полет, чтобы улететь от цели (по соображениям безопасности), является назначенный Главным судьей член судейской коллегии находящийся в зачетном круге, размахивающий поднятым вверх красным сигнальным флагом. Участник, увидевший такой сигнал, обязан принять меры для безопасной посадки за пределами цели. При сознательном игнорировании сигнала по решению ГСК может быть подвержен штрафным санкциям.

6. Рестарты.

6.1. Участник может запросить рестарт после оспариваемого полета, только обратившись к судейской коллегии (Главному судье) соревнования перед тем, как подписать свой результат. Судейская коллегия может отложить решение по запросу на рестарт до 15 минут, чтобы иметь возможность выяснить обстоятельства, ознакомиться с видео-доказательствами. В случае разрешения рестарта результат участника за оспариваемый полет будет отменен.

6.2. Рестарты должны пройти как можно скорее во время текущего раунда или в порядке установленным Главным судьей.

6.3. Рестарт может быть предоставлен только по следующим причинам:

- Скорость ветра - скорость ветра превышала заданный предел во время посадки или раньше, но не более, чем за 30 секунд до приземления участника. Участнику будет автоматически предложен рестарт. Участник может согласиться с полученным результатом или согласиться на рестарт. Участник должен принять решение немедленно.

- Цель скрыта - цель закрыта от спортсмена во время окончательного захода на цель и пилот должен дать четкий сигнал о том, что он улетаёт и не должен пытаться приземлиться на цель.

- Судьи не согласны - судьи не могут согласовать точный результат по любой причине.

- Причины безопасности - участник меняет свои планы полета по причине безопасности, при этом не должен пытаться приземлиться на цель и должен дать четкий сигнал о том, что он улетаёт до момента начала захода на цель.

- Отвлечение - если есть какое-либо значительное внешнее отвлечение, которое явно влияет на приближение к цели участника, и он не должен пытаться приземлиться на цель, а должен дать четкий сигнал, что он улетаёт.

- Одновременный заход – если на посадку заходит два или более спортсмена, участник, явно уступивший место другому, получает право на повтор попытки. В случае ухода с глиссады одновременно двух, право рестарта предоставляется обоим только в том случае, если участник(и) не пытались достигнуть цели и подали четкий сигнал о том, что не работают на цель.

- На усмотрение судей - по усмотрению судей на основании технической проблемы или ненормальных условий. Это может быть неисправность оборудования, которая не является результатом плохой предполетной подготовки пилота или активное непреднамеренное снижение, так что пилот не может достичь цели или прибывает с недостаточной высотой, чтобы сделать окончательный заход на цель.

Рестарт может быть разрешен при условии, что участник не пытается лететь к цели.

4. Штрафные санкции

ГСК должна быть последовательна в применении санкций, но может увеличить эти санкции за повторение одного и того же нарушения одним или несколькими участниками. В тех случаях, когда в одном полёте участник нарушает более одного правила, и в тех случаях, когда за это нарушение предусмотрены прогрессивные меры санкций, ГСК может назначить более одной санкции.

Применяемые санкции:

4.1 Опасный полёт или неспортивное поведение:

1-е нарушение: предупреждение,

2-е нарушение: максимальный балл за раунд,

3-е нарушение: дисквалификация до окончания спортивного соревнования.

4.2 Использование радиосвязи для заведения участника на цель:

1-е нарушение: максимальный балл за раунд,

2-е нарушение: дисквалификация до окончания спортивного соревнования.

4.3 Неуважение к официальным лицам:

1-е нарушение: предупреждение,

2-е нарушение: дисквалификация до окончания спортивного соревнования.

4.4 Пилот может быть отстранен от участия в текущем соревновании из-за нарушения правил ИВП или самостоятельными полётами не согласованных с организаторами мероприятия. Любое лицо, участвующее в Соревновании, может быть отстранено от участия в Соревнованиях, если его поведение наносит ущерб репутации Соревнования. Участник может быть отстранен от участия в случае, если он представляет какую-либо угрозу для своей безопасности или безопасности другого человека.

5. Требования безопасности

5.1. Участники Соревнования должны строго соблюдать требования безопасности при выполнении полётов.

5.2. Участник в состоянии алкогольного, наркотического или иного подобного рода опьянения к выполнению упражнения не допускается. Организаторы имеют право проводить дополнительный выборочный медицинский контроль.

5.3. Запрещается находиться на линии буксировки во время старта. Участникам, ожидающим своей очереди на взлет, запрещается поднимать крыло на линии визирования старта буксировщиком во время проведения Соревнования. Для подготовки снаряжения к старту будет выделена отдельная площадка. Также запрещается поднимать крыло в

районе «Старт – Финиш», особенно в непосредственной близости от Зачетного круга.

5.4. Участникам соревнования, а так же сопровождающим и кому бы то ни было, запрещается находиться в зоне Зачетного круга и на расстоянии ближе 20м от цели, за исключением членов судейской коллегии, измерителей, организаторов и непосредственно участника, выполняющего упражнение в текущем раунде. После приземления участник обязан максимально быстро собрать парашют и выйти из Зачётного круга, чтобы дать возможность работать судейской коллегии и измерителям, а также не препятствовать приземлению следующего участника.