

«УТВЕРЖДАЮ»
Президент Общероссийской
общественной организации
«Объединенная федерация спорта
сверхлегкой авиации России»



А.И. Архиповский

2025 г.

«Согласовано»

Директор соревнования

 М.В. Кибалка

«18» мая 2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель региональной
общественной организации
«Объединенная федерация спорта
сверхлегкой авиации Калининградской
области»



А.И. Рудаков

2025 г.

РЕГЛАМЕНТ

проведения Кубка России

по спорту сверхлегкой авиации в дисциплине:

(«параплан – скоростное парение», код дисциплины: 1580121811Я)

30.07.2025-06.08.2025

Калининградская область, п. Лесной

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения физкультурно-спортивного мероприятия Кубок России по спорту сверхлегкой авиации (далее – соревнования) в дисциплине «Параплан - скоростное парение».

Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, мандатной и технической комиссиями. Решением организаторов и главного судьи, настоящий регламент может быть дополнен изменениями, в зависимости от условий и обстоятельств, во время проведения соревнований. Изменения озвучиваются на общем брифинге всех участников.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Соревнования проводятся в соответствии с

- Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных спортивных мероприятий на 2025 год (далее ЕКП) и на основании Положения о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации» на 2025 год (далее – Положение);
- Правилами вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации»
- Настоящим Регламентом.

1.2 Цели и задачи соревнований:

- развитие спорта сверхлегкой авиации в Российской Федерации;
- выявление сильнейших спортсменов, выполнение норм и требований ЕВСК для присвоения и подтверждения спортсменами спортивных разрядов и званий, подготовка спортивного резерва;
- отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным спортивным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации;
- популяризация дисциплины спорта сверхлегкой авиации «параплан – скоростное парение».

2. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

2.1 Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно плану безопасности, утвержденному соответствующими организациями не позднее 10 дней до начала Соревнования.

2.2 Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01.03.2016 № 134н «О порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий);

2.3 Участники Соревнований должны строго соблюдать правила безопасности при проведении полетов. Пилот в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения к старту не допускается. Организаторы имеют право проводить выборочный медицинский контроль.

2.4 Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть

предельно осмотровыми и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов.

3. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1 Организаторами соревнований являются:

- Министерство спорта РФ
- ФГБУ «Центр спортивной подготовки сборных команд России
- Министерство спорта Калининградской области;
- ГАУ КО Центр спортивной подготовки сборных команд;
- Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России «ОФ СЛА России»;
- РОО СОФСЛА КО Региональная общественная организация "Спортивная объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации Калининградской области"
- Региональная общественная организация «Спортивная Федерация СЛА-планерного спорта Калининградской области»;

3.2 Организационный комитет соревнований:

- Директор соревнований – Кибалка Максим Викторович
- Заместитель директора соревнований – Белов Юрий Владимирович
- Главная судейская коллегия (далее ГСК):
- Главный судья – Забродин Ю.О., ССВК.
- Зам. главного судьи – Казаков И.Ю., ССВК.
- Главный секретарь – Солодухин О.В., ССВК.
- Состав судейской коллегии утверждается ГСК.

3.3 Контакты организаторов соревнования:

Официальный сайт соревнований (страничка): <https://events.ofsla.ru>

E-mail: sofslako@mail.ru

Директор соревнований тел. +79673539097

Заместитель директора соревнований тел. +79003499758

Администратор соревнований тел. +79114996623

4. МЕСТО, СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ И ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

4.1 Основное место проведения: Калининградская область, Зеленоградский район, Куршская коса, пляж моря на 14км. Координаты: 55°02'14.4"N 20°38'42.1"E
Возможно введение дополнительных стартовых площадок, в том числе за пределами Куршской косы и с использованием буксировочных систем.

4.2 Сроки проведения: 30.07.2025г. - 06.08.2025г.

4.3 Программа соревнований:

- 30 июля – день прибытия участников;
- 31 июля – резервный день /тренировочные полеты;
- 01 – 03 августа – церемония открытия соревнований, брифинг, соревновательные полеты, награждение победителей, закрытие соревнований;
- 04 – 05 августа – резервные дни;
- 06 августа – день отъезда.

Точное расписание формируется Оргкомитетом на основе фактической погоды и прогноза. Регистрация закрывается за 30 минут до церемонии открытия соревнований.

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. СНАРЯЖЕНИЕ. РЕГИСТРАЦИЯ.

- 5.1** К соревнованиям допускаются спортсмены не моложе 18 лет, имеющие опыт полетов в сложных ветровых условиях в динамических потоках обтекания.
- 5.2** Максимальное количество участников: 40. Состав команды: не более 8 мужчин, 8 женщин (16 спортсменов), 1 тренера и 1 спортивного судьи от региона.
- 5.3** Все спортсмены прибывают на соревнования со своим летным снаряжением, которое включает в себя:
- серийный параплан;
 - защитный шлем и перчатки;
 - спасательный парашют;
 - радиостанцию любительского диапазона 142-145 МГц;
 - подвесную систему с протектором любого типа (муссбэг, айрбэг, гибрид);
 - прибор, имеющий возможность записи трека IGC;
 - мобильный телефон;
 - буксировочную отцепку.
- 5.4** Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленных производителем летательного аппарата.
- К выполнению упражнений не допускаются крылья:
- экспериментальные, не имеющие сопроводительных документов изготовителя;
 - неизвестных производителей;
 - с неотремонтированными повреждением обшивок, нервюр, элементов усилителей;
 - с повреждением стропной системы, свободных концов;
- 5.5** Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта, по разрешению Главного судьи, при наличии дополнительного акта технической комиссии.
- 5.6** Регистрируясь, участник отказывается от каких-либо претензий к организаторам в связи с травмами и материальным ущербом.
- 5.7** Предварительная регистрация участников соревнования проводится путем подачи заявки на участие на официальном сайте соревнований <https://events.ofsla.ru>
- 5.8** После прохождения предварительной регистрации пилоту присваивается статус «Лист ожидания». После смены организаторами статуса на «Допущен», участник может оплачивать стартовый взнос. После оплаты взноса пилоту присваивается статус «Оплачен», что означает, что он допущен к участию в соревнованиях.
- 5.9** Список документов, предъявляемых при регистрации:
- заявка на участие
 - документ, удостоверяющий личность;
 - спортивный паспорт или зачетная квалификационная книжка спортсмена или копия приказа о присвоении спортивного разряда/звания;
 - согласие на обработку персональных данных;
 - копия страхового полиса ОМС;

- действующее медицинское заключение о допуске к соревнованиям по «спорту сверхлегкой авиации».
- страховка от несчастного случая на сроки проведения соревнований, покрывающая риски парапланеризма;
- свидетельство о регистрации летательного аппарата
- действующий сертификат РАА «РУСАДА».

5.10 Регистрация участников, прохождение технического и медицинского контроля завершаются до начала церемонии открытия соревнований.

5.11 Участники должны предъявить свое летное оборудование для проверки технического состояния по требованию технической комиссии. Состав комиссии определяется оргкомитетом соревнований.

5.12 Участники, прошедшие регистрацию и техническую комиссию, допускаются к жеребьевке и получают индивидуальный стартовый номер спортсмена. Стартовый номер действителен все время проведения соревнований и должен быть закреплен на видном месте.

6. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

6.1 Количество летных дней в соревнованиях определяется погодными условиями. Соревнования считаются состоявшимися если разыграно минимум одно упражнение. Резервные летные дни применяются, если погода не позволяет разыграть соревнования в основные дни. Соревнования могут быть проведены на резервных стартах, под другие направления ветра, а также с помощью буксировочного комплекса.

6.2 Точное расписание соревнований, время открытия и закрытия летного дня, официальная частота, информация по подбору и трансферам ежедневно уточняется Оргкомитетом и доносится до участников в чате соревнований.

6.3 В соревнованиях могут быть выполнены упражнения:

- Полет до цели на время
- Полет до цели с возвращением на время
- Полет между точек на время

Фиксация результатов производится с помощью классического секундомера и дублируется приборами GPS, записывающими трек в формате IGC.

6.4 Организаторы могут выставлять на маршруте сотрудников соревнований, которые следят за безопасностью и предупреждают туристов о проведении полетов.

6.5 Старт и предстартовая подготовка

- Расположение взлетной площадки указывает Старший судья РП, для подготовки снаряжения к старту выделяется отдельная площадка.
- Каждый пилот самостоятельно готовит летательный аппарат, снаряжение, приборы.
- Участники располагают свои летательные аппараты на взлетной площадке в порядке стартовых номеров, не допуская помехи другим участникам при разбеге и старте. С взлетной площадки удаляются помощники и посторонние лица.
- Интервал выпуска пилотов определяет Главный судья.

- Старт производится только по команде Старшего судьи РП, который по радио объявляет стартовый номер участника и дублирует начало отсчета времени звуковым сигналом.
- Контроль соблюдения спортсменами очередности старта осуществляется Старшим судьей РП, в случае необоснованного нарушения пилотами очередности стартов, судьями применяются штрафные санкции.

6.6 Выполнение упражнения.

- Цель пилота: показать лучшее время выполнения упражнения с минимумом штрафных очков.
- До начала отсчета времени пилот пристегивается к подвесной системе и раскладывает крыло на стартовой площадке.
- После начала отсчета времени пилот поднимает крыло, выполняет взлет и преодолевает дистанцию.
- Передвигаться по земле во время выполнения упражнения можно бегом с крылом в розочке, бегом с поднятым крылом. Не допускается применение транспортных средств и других приспособлений.
- Рации или другие средства связи запрещено использовать для корректировки (подсказки) пилоту во время соревновательных полетов, за исключением чрезвычайных ситуаций.

6.7 Распределение пилотов в воздухе.

- Пилоты в воздухе обязаны распределяться так, чтобы исключить столкновения с рельефом и другими парапланами.
- Приоритет по высоте полета имеет пилот, находящийся ниже, летящий выше уступает нижнему.
- Пилот, находящийся на земле, пропускает летящих пилотов.

6.8 Обгон.

- Если пилот догоняет впереди летящего, то догоняемый не имеет права препятствовать обгону, а обязан предусмотреть/освободить пространство для обгона.
- Обгоняющий пилот при необходимости подает звуковой сигнал голосом или свистком, чтобы привлечь внимание к обгону.

6.9 Финиш.

- Финишем считается пересечение пилотом финишной разметки.
- Регистрацию финиша осуществляют судьи на финише, назначенные Оргкомитетом.

6.10 Ограничения.

- Ограничения по метеоусловиям определяются ГСК.
- Мониторинг погодных условий выполняется посредством приборов и метеостанций, расположенных в зоне измерения.
- Порывы ветра вне зоны измерений или не поддающиеся измерению, не принимаются во внимание.
- Если погода вышла за ограничения, соревнования останавливаются, результаты упражнения аннулируются.

6.11 Штрафы, обращения и протесты

- В случае нарушения пилотом правил полетов и безопасности, судьями могут накладываться штрафы. Штрафная политика определяется на заседании ГСК и доносится до всех участников на брифинге.
- Основаниями для штрафов являются нарушения правил вида спорта и правил соревнований, изложенных в настоящем Регламенте. Сумма каждого штрафа выносится по решению судейской коллегии.
- Все штрафы вносятся в штрафной протокол.
- Пилот имеет право подать обращение с указанием причины и предоставлением доказательств нарушения.
- Обращение направляется Главному судье в устной или письменной форме.
- Если спортсмен не согласен с решением по своему обращению, то он имеет право оформить протест.
- Протест оплачивается задатком 3000р., в случае удовлетворения протеста, задаток возвращается. Протест подается в течение часа после публикации предварительного протокола упражнения. Если обращения и протесты отсутствуют, то через час после публикации предварительного протокола публикуется окончательный протокол упражнения.
- Каждое нарушение правил рассматривается индивидуально, с применением всех доступных средств: видео с камер спортсменов, свидетелей, показаний судей, волонтеров и других сотрудников соревнований. Если объективную картину выяснить никак невозможно, то обращение/протест отклоняется.

7. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

- 7.1** Минспорт России осуществляет финансовое обеспечение спортивных мероприятий в соответствии с Порядком финансирования за счет средств федерального бюджета и Нормами расходов средств на проведение физкультурных и спортивных мероприятий, включенных в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий по статье расходов «Наградная атрибутика», транспорт, проживание и командирование ГСК.
- 7.2** Дополнительное финансирование, связанное с обеспечением деятельности спортивных судей из состава ГСК (питание, обеспечение автотранспортом на период проведения соревнования) и административно-управленческие расходы, обеспечиваются за счет субсидий из средств областного бюджета Калининградской области в пределах доведенных лимитов на данные виды расходов на основании заключенного договора.
- 7.3** Расходы на раздаточные материалы, работу обслуживающего и технического персонала, администрирование мероприятия, дополнительные транспортные расходы, ценные призы и дополнительную развлекательную программу несет региональная Федерация «спорта сверхлегкой авиации» из расчета суммы, собранной за счет стартового взноса участников Соревнования.
- 7.4** Стартовый взнос для каждого пилота:
6000 руб. – до 31 мая 2025г. включительно;
8000 руб. – с 1 июня по 30 июня 2025г. включительно;

10000 руб. – с 1 июля 2025г. до окончания регистрации.

Реквизиты для оплаты:

Банк получатель:

АО "ТБанк"

к/с № 30101810145250000974

БИК: 044525974

ИНН/КПП 7710140679/771301001

Счет получателя: 42301810200070424659

Получатель: Белов Юрий Владимирович

Назначение платежа: Перевод средств по договору № 8326253587 Белов Юрий Владимирович НДС не облагается.

- 7.5** Организаторы могут привлекать спонсорскую поддержку в любом виде и объеме, которая может быть использована на любые нужды соревнований, в том числе на формирование дополнительного призового фонда для победителей соревнований.

8. РЕЗУЛЬТАТЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ. НАГРАЖДЕНИЕ

- 8.1** В соревновании принята система очков эквивалентная времени в минутах и секундах.
- 8.2** Результат каждого упражнения формируется из суммы очков (время полета плюс штрафные).
- 8.3** Количество упражнений:
- минимальное – 1 (одно)
 - максимальное – 3 (три)
- 8.4** Если разыграно несколько упражнений, то суммируются результаты всех упражнений, выполненных спортсменом. При этом, более длинное упражнение (с большей суммой очков лидера) имеет больший приоритет в протоколе по сравнению с более коротким упражнением. Спортсмены, не долетевшие до финиша, считаются не выполнившими упражнение.
- 8.5** В протоколе отражается количество выполненных упражнений и сумма очков. Побеждает спортсмен, выполнивший максимальное количество упражнений с минимальной суммой очков всех выполненных упражнений.
- 8.6** В командном зачете учитываются результаты двух лучших пилотов. Если команда неполная, то отсутствующим участникам зачисляется худший результат упражнения.
- 8.7** Награждение участников и закрытие соревнований производится в месте, которое будет определено Оргкомитетом соревнований.
- 8.8** Кубками, медалями и дипломами награждаются три призовых места в каждом зачете:
- общий (overall);
 - мужской (личный);
 - женский (личный);
 - командный.
- 8.9** До церемонии закрытия организаторами могут устраиваться культурно-досуговые мероприятия.