

УТВЕРЖДАЮ
Президент Общероссийской
общественной организации
«Объединенная федерация спорта
сверхлегкой авиации России»



Архиповский

_____ 2026 года.

РЕГЛАМЕНТ

проведения Кубка России
по спорту сверхлегкой авиации
(дисциплина – «параплан – точность приземления» 158011811Я)

№ 2158200020049227

СМ в ЕКП РФ
17.06.2026-24.06.2026

Чеченская Республика г. Грозный

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения соревнований «Кубок России по спорту сверхлегкой авиации» в дисциплине: «параплан-точность приземления» (далее - Соревнования). Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, мандатной и технической комиссиями. Решением главной судейской коллегии по согласованию с организаторами настоящий регламент может быть дополнен изменениями в зависимости от условий и обстоятельств во время проведения соревнований.

1. Общие положения

- 1.1. Соревнования по спорту сверхлегкой авиации в дисциплине «параплан –точность приземления» являются лично-командными и проводятся в соответствии с:
 - 1.1.1. Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2026 год (далее ЕКП), утвержденным приказом Министерства спорта Российской Федерации (далее – Минспорт России) от декабря 2025г. №;
 - 1.1.2. Планом мероприятий Общероссийской общественной организации «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» (далее ОФ СЛА России) на 2026г.
 - 1.1.3. Правилами вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации» (далее – Правила) УТВЕРЖДЕННЫ приказом Министерства спорта Российской Федерации от «20» января

2025 г. № 43

1.1.4. Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных мероприятиях по спорту сверхлёгкой авиации на 2026 год (далее – Положение);

1.1.5. Настоящим Регламентом.

1.2. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов на межрегиональные соревнования органами исполнительной власти Российской Федерации в области физической культуры и спорта.

1.3. Цели и задачи:

Соревнование проводится с целью развития спорта сверхлегкой авиации в Российской Федерации. Задачами проведения Соревнования являются: - выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивную сборную команду Российской Федерации; - отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным спортивным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации; - выполнение требований, условий и норм ЕВСК по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации»

Популяризация и дальнейшее развитие спорта сверхлегкой авиации.

1.4. Правила спортивного регулирования:

- Соревнования проводятся по правилам вида спорта «Спорт сверхлегкой авиации» Российской Федерации

- При проведении соревнований запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных мероприятий, а также, участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 262 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).

- Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с «Общероссийскими антидопинговыми правилами» утвержденными Приказом Минспорта России от 9 августа 2016г. №947.

2. Организаторы соревнований

2.1. Организаторами соревнований являются:

- Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России «ОФ СЛА России».

- Региональная общественная организация «Спортивная объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации Чеченской Республики «СОФ СЛА ЧР».

- Министерство Чеченской Республики по туризму.

- Министерство Чеченской Республики по физической культуре и спорту Минспорт ЧР.

- АО «КАВКАЗ РФ».

2.2. Официальный сайт соревнований events.ofsla.ru

2.3. Организационный комитет соревнований:

Организатор соревнований Рудаков Алексей Игоревич.

Директор соревнований Кулистиков Евгений Романович.

2.3.1 Главный судья – Шалыгин Андрей Викторович (ССВК),

2.3.2. Состав судейской коллегии утверждается ГСК.

2.3.3. Стартовый маршал – назначается Директором соревнований.

2.4. Контакты организаторов соревнований:

Е-mail: iibrahim@mail.ru

Телефоны:

+7 9112521541 Рудаков Алексей Игоревич – организатор,
+79992204677 Евгений Кулиستиков – директор соревнований,
+79114996623 Анастасия Сухорученко – администратор соревнований.

3. Сроки проведения

Сроки проведения соревнования : 17 июнь 2026г. – 24 июнь 2026г.

4. Место проведения

Место проведения: Чеченская Республика с. Ведучи ; с. Хой (оз. Кезеной Ам).
Более полная информация будет доступна на официальном сайте соревнований.

5. Соревновательный (стартовый) взнос

5.1. Стартовый взнос для каждого пилота:

9 000 руб - до 31 марта включительно.

10 000 руб - до 31 мая.

12 000 руб - до окончания регистрации а соревнования.

Лица не достигшие 18 лет на день открытия соревнований освобождаются от уплаты стартового взноса.

5.2. Скидки предоставляются:

МСМК спорта России по спорту СЛА в размере 3 000 руб.,

Мастерам спорта России по спорту СЛА в размере 2 000 руб.,

КМС по спорту СЛА в размере 1 500 руб.

5.3. Для получения статуса «Подтвержден» необходимо оплатить сумму соответствующую взносу. Можно оплатить при регистрации, непосредственно в штабе соревнований, но при этом наличие вакантных мест для участия может не оказаться и организатор вправе вернуть оплату и отказать в регистрации.

Предоплата является гарантией участия спортсмена в соревновании и не подлежит возврату.

Реквизиты для оплаты:

Получатель: Сухорученко Анастасия Александровна

Номер счета: 40817810000101170225

Назначение платежа: Перевод средств по договору № 5318801345 Сухорученко Анастасия Александровна НДС не облагается.

БИК:

044525974

Банк-получатель:

АО «ТБанк»

Корр. счет:

30101810145250000974

ИНН при необходимости:

7710140679

КПП при необходимости:

771301001

Счет привязан к номеру +79114996623

5.4. Стартовый взнос расходуется организаторами на подготовку мест соревнования, работу технической и организационной команды для обеспечения условий необходимых спортсменам, наградную/сувенирную продукцию, обеспечение, организацию закрытия и награждения.

6. Программа соревнований

- 6.1. Заезд участников на место проведения соревнований не ранее 17.06.2026. Регистрация участников, работа мандатной и технической комиссий с 15:00 до 20:00, а также 18.06. с 10:00 до 19:00.
- 6.2. Регистрация участников, работа мандатной и технической комиссий 19 июня с 7:00 до 8:00.
- 6.3. 18.06. Тренировочные полеты с 12:00 до 19:00. (При наличии погодных условий).
- 6.4. 19.06. 9:00 церемония открытия соревнований.
- 6.5. 19.06. с 9:30 до окончания светового дня и/или летных условий соревновательные полеты. (по решению ГСК до 1 го раунда возможен тренировочный раунд).
- 6.6. 20.06-23.06. с 8:00 и/или начала летных условий до окончания светового дня и/или летных условий соревновательные полеты.
23.06. 18:00 – церемония закрытия соревнований, награждение победителей.
- 6.8. **21.06.** Возможен день переезда между локациями обозначенных в п.4. Если по любым причинам (погодным, организационным и тд.) переезд не состоится, то возможен перенос этого процесса на другой день, обозначенный временными рамками проведения мероприятия.
- 6.9. 24 июня – день отъезда.
- 6.10. Организаторы вправе менять программу соревнований для максимально эффективного использования светового дня и погодных условий. Информирование участников о возможных изменениях происходит через группу в WhatsApp/Telegram или любого другого мессенджера, объявленного заранее, куда участники добавляются организаторами по мере регистрации на соревнования.

7. Участники соревнований и требования к ним

- 7.1. В соревнованиях принимают участие сильнейшие спортсмены субъектов Российской Федерации в составе команд по заявкам от регионов, а также Российские спортсмены, не представляющие ни один регион, в случае наличия вакантных мест среди участников соревнований. Формы заявок на участие приведены в Приложениях 1,2.
- 7.2. К соревнованиям допускаются спортсмены не моложе 16 лет, имеющие квалификацию не ниже 2-го спортивного разряда.
Лица, не достигшие 18 лет, допускаются к спортивному соревнованию в присутствии законного представителя или тренера, представляющего интересы спортсмена при наличии лично представленного или нотариально удостоверенного письменного согласия его законного представителя на участие в соревнованиях и представление его интересов тренером.
- 7.3. Максимальное количество участников -**100**.
Состав команды – не более 18 человек, 16 спортсменов (не более 8ми одного пола), 1 тренер и 1 спортивный судья.
- 7.4. При наличии 3х и более заявок от субъектов РФ - разыгрывается командный зачет. Максимальное количество участников в команде — 16 спортсменов. В зачет команды идет результат **трех** лучших пилотов по каждому упражнению.
- 7.5. Каждый спортсмен обязан предъявить при регистрации страховую полис жизни и здоровья от несчастного случая на весь срок проведения соревнований. По вопросам приобретения страхового полиса можно обратиться к администратору соревнований

8. Приезд и размещение участников

- 8.1. Участники самостоятельно добираются до места проведения соревнований. Помощь, встреча и сопровождение в гостиницу иногородних спортсменов оговаривается отдельно.
- 8.2. Автотранспорт участников, прибывших на старт самостоятельно, размещается на разрешенных парковочных площадках. Проезд автотранспорта на старт или площадки приземления запрещен. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи.
- 8.3. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта и площадках приземления. Для сбора мусора использовать контейнеры или специальные пакеты.
- 8.4. Прибывшие участники обязаны зарегистрироваться, пройти мандатную и техническую комиссии.
- 8.5. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии и запросить возможность содействия в организации любых полетов, включая тренировочные.
- 8.6. Тренировочные полеты совершаются с разрешения Руководителя полетов (РП), назначенного директором или организатором соревнований. Запрещается совершать полеты без уведомления и разрешения РП, организаторов или Главного судьи.

9. Регистрация участников

- 9.1. Предварительная регистрация участников соревнования проводится путём подачи заявки на участие на официальном сайте соревнований **events.ofsla.ru**
- 9.2. Участники, прибывшие на соревнования, обращаются в мандатную комиссию для регистрации. Состав комиссии определяется Председателем комиссии, который назначается организационным комитетом соревнований.
- 9.3. До начала регистрации должен быть оплачен стартовый взнос.
- 9.4. Руководители команд при регистрации должны подать заявку (оригинал) на команду, подписанную руководителем органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта.
- 9.5. Участники должны заранее предъявить следующие документы:
 - документ, удостоверяющий личность (паспорт, загранпаспорт, военный билет, удостоверение моряка);
 - формуляр СЛА (стикер на крыле);
 - спортивный паспорт (при наличии, или зачетную квалификационную книжку спортсмена);
 - подтверждение медицинского освидетельствования;
 - договоры о страховании:
Пилоты должны иметь договоры о страховании: от несчастных случаев, жизни и здоровья (оригиналы). Спортсмены, не имеющие страховки, к участию в соревнованиях не допускаются.
- 9.6. Участники должны предъявить свое летное оборудование для проверки технического состояния по требованию технической комиссии. Состав комиссии определяется Председателем комиссии, который назначается организационным комитетом соревнований.
- 9.7. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.
- 9.8. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленных производителем летательного аппарата.

- 9.9. Ограничений в допуске по классам парапланов Международной федерации воздушных видов спорта (FAI) нет.
- 9.10. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта по разрешению Директора соревнований и/или Главного судьи при наличии дополнительного акта технической комиссии.
- 9.11. Сверхлегкое воздушное судно (параплан). Сопроводительные документы изготовителя параплана (крыла), как правило, прикреплены к самому крылу (в районе «уха» или на нервюре по центру крыла).
- К выполнению упражнений не допускаются крылья:
- неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
 - с неотремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
 - с повреждением стропной системы, свободных концов;
 - имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
 - имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.
- 9.12. Снаряжение. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь:
- защитный шлем и перчатки;
 - спасательный парашют;
 - радиостанцию любительского диапазона 142-145 МГц;
 - буксировочную отцепку;
 - подвесную систему, снабженную сертифицированным протектором любого типа (муссбэг, айрбаг, гибрид)
- 9.13. К участию в соревнованиях допускаются только пилоты – обладатели сертифицированной техники и экипировки.
- 9.14. Во избежание повреждения поверхности цели и автоматического измерителя, использование острых прицельных приспособлений на подошве обуви запрещено. Организаторы имеют право проверить обувь пилота перед стартом.
- 9.15. Каждый участник лично отвечает за свое полетное оборудование и снаряжение во время соревнования. Регистрируясь, участник отказывается от каких-либо претензий к организаторам в связи с травмами и материальным ущербом.
- 9.16. При регистрации участники подписывают «Заявление об освобождении от ответственности», форма которого приведена в Приложении 2
- 9.17. Директор или организаторы соревнований имеют право:
- запретить участвовать в соревнованиях пилотам с неисправным оборудованием
 - отстранить пилота от соревнований, если его квалификация и/или навыки не соответствует предоставленным документам.
- 9.18. Участники, прошедшие мандатную и техническую комиссию, на основании актов комиссий допускаются к жеребьевке и получают индивидуальный стартовый номер спортсмена.

10. Технические требования

10.1. Цель.

Целью называется специально подготовленная и размеченная площадка, в которую должен приземлиться пилот.

Цель должна быть на той высоте, которая позволяет судьям определять точку приземления пилота.

Поверхность цели не должна быть скользкой.

Цель должна располагаться так, чтобы на нее можно было приземляться с любого направления. Место расположения цели определяют Директор соревнований и

Судейская коллегия.

По решению Директора соревнований и Главного судьи цель может быть перемещена во время соревнований (но не во время розыгрыша раунда).

На цели должны быть четко обозначены круги радиусом 2,5м. и 10,0м.

Зачетный круг, в котором производится измерение результатов спортсмена, ограничен радиусом 2,5 метра.

Штрафной круг, падение в котором оценивается максимальным количеством очков, ограничен радиусом 10,00 метров.

В центре цели должно использоваться автоматическое измерительное устройство радиусом 15 см, результаты которого указываются на экране за пределами цели. В случае, если устройство не в порядке, судьи измеряют расстояние рулеткой.

10.2. Зачетный круг.

Зачетный круг представляет собой плоскую область с четкой границей, в пределах которой осуществляется определение результата участника. Радиус зачетного круга 2,5 метра.

10.3. Штрафной круг.

Штрафной круг представляет собой область, за падение в пределах которой спортсмен получает максимальное количество баллов в данном раунде. Она ограничена четко обозначенным кругом. Радиус штрафного круга 10,0 метров.

Судейская коллегия должна определить область вокруг измерительного поля, которая будет доступна только должностным лицам соревнований (минимум 20 м от цели).

10.4. Указатель направления ветра.

Указатель направления ветра должен располагаться в целевой зоне, и как минимум на высоте 3-5 м. над уровнем земли.

Должно быть по меньшей мере четыре дополнительных ветроуказателя, чтобы указывать направление ветра при скорости ветра менее 1 м / с. Они должны быть расположены в пределах каждого квадранта цели примерно в 15 м от центра цели. Они должны быть минимум 2м. длины.

10.5. Указатель скорости ветра.

Указатель скорости ветра (анемометр) устанавливается в пределах 50 м от цели, а измерительный датчик располагается на высоте от 5 м до 7 м над уровнем земли.

Датчик ветра не должен препятствовать посадке пилота в цель. Показания датчика ветра должны быть видны всем желающим.

11. Ограничения

11.1. Скорость ветра.

Максимально допустимая скорость ветра в зоне приземления для соревнования составляет 7,0 м/с. Если скорость ветра длительное время превышает 7,0 м/с. во время соревнования, то раунд будет остановлен, пока ветер не достигнет допустимой скорости.

Порывы ветра за пределами измеряемой зоны, которые не поддаются измерению, не принимаются во внимание.

11.2. Количество раундов.

Минимально необходимое для признания соревнований разыгранными количество раундов – 1, максимальное количество раундов в соревновании -12 .

12. Проведение соревнований

12.1. Стартовые номера.

Пилоты должны получить стартовые номера при жеребьевке в случайном порядке. Стартовые номера являются действительными на все время соревнований. Каждый

пилот должен закрепить полученный стартовый номер на видимом месте, который обозначит главный судья на брифинге перед началом соревнования. Старты пилотов производятся в порядке стартовых номеров. Порядок последнего раунда может быть установлен судейской коллегией в соответствии с текущими результатами предыдущих раундов, начиная с пилотов, которые набрали максимальное количество очков.

12.2. Предстартовая подготовка.

Каждый пилот – участник самостоятельно готовит летательный аппарат, снаряжение, приборы, радиостанцию, мобильный телефон. Рекомендуется заранее установить свежие элементы питания и зарядить аккумуляторы. Рации или другие средства связи запрещено использовать для корректировки (подсказки) пилоту во время соревновательных полётов, за исключением чрезвычайных ситуаций. Официальная частота во время соревнований будет объявлена на брифинге.

Время открытия и закрытия дня объявляются на предполётной подготовке (брифинге). Время открытия и закрытия соревновательного дня может быть изменено в зависимости от обстоятельств по решению Директора, организатора соревнований и судейской коллегии.

12.3. Старт.

12.3.1. Время старта сообщается пилотам на брифинге до начала полетов.

12.3.2. Участники располагают свои летательные аппараты на взлетной площадке в порядке стартовых номеров, не допуская помехи другим участникам при разбеге и старте. Линию старта пилота запрещено пересекать. Расположение взлетной площадки указывает старший судья РП.

12.3.3. Участниками самостоятельно проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.

12.3.4. Контроль соблюдения спортсменами очередности старта осуществляется стартовым маршалом либо иным уполномоченным для этого лицом судейской коллегии.

12.3.5. Старт производится только по команде старшего судьи РП. Следующие 2 пилота должны быть полностью готовы к старту одновременно с предыдущим участником, чтобы в случае «фальстарта» занять место предыдущего.

12.3.6. Старт считается состоявшимся по решению судьи и выпускающего. При неудачной попытке взлёта, которая не является результатом плохой подготовки пилота, пилот будет иметь право на повторный старт. Если пилот не может осуществить взлёт с трёх попыток по своей вине, он штрафуетя максимальным количеством баллов в данном раунде.

12.4. Распределение пилотов в воздухе.

Пилоты в воздухе обязаны распределяться по высоте так, чтобы исключить одновременный заход на цель. При одновременном заходе на посадку нескольких пилотов, уступить обязан тот, кто находится выше, пересечение «финишной глассады» ЗАПРЕЩЕНО. Уступивший пилот имеет право обратиться к организаторам с просьбой о предоставлении повторного старта. Уступивший пилот обязан подать сигнал и прекратить "работать на цель". В случае, если после подачи сигнала, пилот передумает и продолжит полет на цель, будет засчитан его результат. Рестарт в таком случае не предоставляется. Решение ходатайствовать о предоставлении повторного старта пилот должен принять сразу, самостоятельно. В остальных случаях ходатайство подается до подписания результата.

Обгон на низкой высоте над целью недопустим и может привести к максимальному штрафу; это будет оцениваться, как опасный полет/опасное приземление.

12.5. Сигнал на цели

Официальным сигналом для пилотов, летящих в воздухе, чтобы улететь от цели (по соображениям безопасности), является ЗАКРЫТАЯ мишень (электронное измерительное устройство). Пилот, увидевший такой сигнал должен принять меры для безопасной посадки за пределами цели.

12.6. Рестарты

12.6.1. Участник может получить рестарт при посадке в превышающий по силе ветер, только обратившись к судейской коллегии соревнований без консультаций с членами команды или иными лицами (если причина - порыв ветра более 7 м/с).

В противном случае - в повторном старте будет отказано. В остальных случаях ходатайство подается до подписания результата.

Судейская коллегия соревнований может отложить решение по запросу на рестарт до 15 минут, чтобы иметь возможность проконсультироваться с командой судей и ознакомиться с видео-доказательствами. В случае разрешения рестарта результат участника за оспариваемый полет будет отменен.

12.6.2. Рестарты должны произойти как можно скорее во время текущего раунда или последующего раунда. Если рестарт не присуждается, и пилот отказывается подписывать результат, это будет считаться жалобой, и время, когда возникла жалоба, будет записано и сообщено пилоту.

12.6.3. Рестарт может быть предоставлен только по следующим причинам:

- Скорость ветра - скорость ветра превышала заданный предел во время посадки или раньше, но не более, чем за 30 секунд до приземления участника. Участнику будет автоматически предложен рестарт. Участник может согласиться с полученным результатом или согласиться на рестарт. Участник должен принять решение немедленно.
- Цель скрыта - цель закрыта от спортсмена во время окончательного захода на посадку и пилот должен дать четкий сигнал о том, что он улетаёт и не должен пытаться приземлиться на цель.
- Судьи не согласны - судьи не могут согласовать точный результат по любой причине.
- Причины безопасности - участник меняет свои планы полета по причине безопасности, при этом не должен пытаться приземлиться на цель и должен дать четкий сигнал о том, что он улетаёт.
- Отвлечение - если есть какое-либо значительное внешнее отвлечение, которое явно влияет на приближение к цели участника, и пилот не должен пытаться приземлиться на цель и должен дать четкий сигнал, что он улетаёт.
- Одновременный заход – если на посадку заходит два или более спортсмена, пилот, явно уступивший место другому спортсмену, получает право на повтор попытки. В случае ухода с глиссады двух пилотов одновременно право рестарта предоставляется обоим пилотам только в том случае, если пилот (пилоты) не пытались достигнуть цели и подали чёткий сигнал о том, что не работают на цель.
- На усмотрение судей - по усмотрению судей на основании технической проблемы или ненормальных условий. Это может быть неисправность оборудования (например, порванная стропа или загибание порывом ветра во время полета), которая не является результатом плохой предполетной проверки пилота или активное непреднамеренное снижение, так что пилот не может достичь цели или прибывает с недостаточной высотой, чтобы сделать окончательный заход на посадку.

Рестарт может быть разрешен при условии, что пилот не пытается лететь к цели.

12.7. Финиш

Регистрацию финиша осуществляют судья на финише и измерители, назначенные Директором соревнований и утвержденные ГСК.

13. Требования безопасности

- 13.1. Участники соревнований должны строго соблюдать правила безопасности при проведении полётов.
- 13.2. Пилот в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения к старту не допускается. Организаторы имеют право проводить выборочный медицинский контроль.
- 13.3. Запрещается находиться на линии старта вне своей очереди. Участникам, ожидающим своей очереди старта, запрещается поднимать крыло на линии старта во время проведения соревнований. Для подготовки снаряжения к старту будет выделена отдельная площадка. Также запрещается поднимать крыло в районе «Старт – Финиш», особенно в непосредственной близости от зачётного круга.
- 13.4. Участникам соревнований, а так же группам поддержки и кому бы то ни было, запрещается находиться в зоне Зачётного круга и в радиусе 25м от цели, заходить внутрь обозначенного радиуса, за исключением членов судейской коллегии, измерителей, организаторов и непосредственно пилота, совершающего приземление. После приземления Пилот обязан максимально быстро собрать парашют и выйти из Зачётного круга, чтобы дать возможность работать судейской коллегии и измерителям, а также не препятствовать приземлению следующего пилота
- 13.5. Каждый спортсмен несёт личную ответственность за своевременную подготовку к полётам и обеспечение безопасности во время полётов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полётов.
- 13.6. В случае небезопасного, по мнению судейской коллегии, управления пилотом парашюта в процессе буксировки/разбега, старта, полета, приземления - участие пилота в упражнении/раунде может быть прекращено. При повторении ситуации спортсмен может быть дисквалифицирован с данного соревнования.
- 13.7. Если участник допускает неконтролируемый срыв крыла, или его поведение на глиссде приземления (а также в любых других ситуациях) по мнению директора соревнований и/или судейской коллегии небезопасно, директор соревнований или судейская коллегия имеют право сделать официальное предупреждение и/или дисквалифицировать пилота с данного соревнования.
- 13.8. Если пилот не может обеспечить безопасную работу на глиссде вследствие наличия препятствия на приземлении, он должен дать любой понятный сигнал о своём решении не работать на точность приземления, и, обеспечить себе безопасное приземление в стороне от зачётного круга. В этом случае пилот имеет право потребовать повторный старт. Имеет ли пилот право на повторный старт, решает судейская коллегия. Требование повторного старта рассмотрению не подлежит в том случае, если Пилот очевидно и убедительно работал на цель, и в какой-то момент демонстративно отвернул от цели, а объективных причин этому не было.

14. Результаты

- 14.1. Определение результатов.**
- 14.1.1. Результаты, полученные в любом раунде, засчитываются в индивидуальные и командные очки, только когда раунд завершен (то есть все участники получили оценку или штраф). В случае перерыва в соревновании в середине раунда соревнование возобновляется с того места, на котором оно было остановлено.
- 14.1.2. Результат участника соревнования определяют измерители, производя измерение расстояния между первой точкой контакта с землей и центром зачетного круга

радиусом 2,5 метров. Посадка должна быть сделана на ноги. Результаты измеряются в сантиметрах.

- 14.1.3. Спортсмены, приземлившись за пределами 2,5 метрового круга, получают одинаково по 250 штрафных очков.
- 14.1.4. Если участник соревнования при приземлении или даже после него, но до момента, когда его крыло коснется земли, падает или касается земли коленом, рукой, любой другой частью тела (кроме стоп) или любой частью подвески или оборудования (кроме подножки, планки акселератора или отцепки) в 10-метровой зоне (штрафной круг), то он получает максимальное количество баллов в данной попытке (250). Внимание! Касание коконом также наказывается штрафом в 250 очков.
- 14.1.5. Если участник упал или коснулся земли после того, как он зафиксировал приземление, и крыло уже коснулось земли, и/или он уже вышел из зоны 10-метрового штрафного круга, то результат засчитывается.
- 14.1.6. Если участник соревнования касается земли сразу обеими ногами, и первая точка контакта стопы с поверхностью земли не может быть определена, то производится измерение по самой дальней от «0» точке следа.
- 14.1.7. Пилот обязан сразу, после каждого приземления, подписаться под своим результатом. Также Пилот имеет право не подписываться, если он не согласен и собирается подать жалобу или протест. Если подпись поставлена, дальнейшие претензии не принимаются и не рассматриваются. Если результат не подписан к окончанию данного тура, а протест не подан, в протокол заносится зафиксированный судьями результат.

14.2. Итоговые результаты.

- 14.2.1. Определение победителей и призеров осуществляет ГСК по результатам протокола и по протоколам нарушений.
 - Все спортсмены имеют одинаковое количество попыток. Спортсмен по собственной вине пропустивший раунд получает 250 очков штрафа, кроме случаев, заранее оговоренных с судейской коллегией.
 - Количество раундов в соревновании определяется погодными условиями в рамках соревнований и должно составлять не менее 1 (одного), и не более 12 (двенадцати). При розыгрыше более шести раундов, худший результат каждого спортсмена по итогу всех разыгранных раундов, не идет в зачет его итогового результата.
 - Если после завершения соревнования на одно призовое место будут претендовать несколько пилотов, то объявляется дополнительный раунд среди этих пилотов. Если из-за погодных условий или нехватки времени полеты не могут быть выполнены, пилот с наибольшим количеством очков 0 см будет объявлен победителем. Если они совпадают, учитывается наибольшее количество баллов 1 см, затем баллы 2 см и т.д.
 - 14.2.4. При несогласии с решением судейской коллегии участником может быть подан протест с объяснением причин и указанием свидетелей, не позднее 30 минут после опубликования на информационном стенде предварительных результатов раунда. Протест составляется в произвольной форме и передается судейской коллегии или директору соревнований, при этом оплачивается задаток 5000 рублей (пять тысяч рублей) за рассмотрение протеста. В случае удовлетворения протеста - сумма возвращается.
 - 14.2.5. В командном зачёте считается сумма трех лучших результатов в каждом раунде. Победители определяются по наименьшей сумме очков во всех раундах.
- #### 14.3. Подтверждение результатов.
- После окончания раунда секретарь должен выложить в любой общий доступ участников результаты раунда (с четко указанной датой и временем публикации) с

надписью **ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ**. Любой протест с оценками должен быть подан в течение 30 минут после публикации результатов. По истечении 30 минут с момента публикации результатов раунд объявляется **ОФИЦИАЛЬНЫМ**. Любой протест по результатам после финального раунда должен быть представлен в течение 0,5 часа после публикации результатов.

14.4. Итоговые документы.

ГСК после подведения итогов соревнований представляет в общероссийскую спортивную федерацию на e-mail в электронном виде

- а) анкеты членов судейской коллегии;
- б) акт мандатной комиссии (список участников);
- в) итоговые результаты (протоколы) соревнований;
- г) отчет о соревнованиях (по форме: www.ofsla.ru)

15. Жалобы и протесты

Участник соревнования может подать свой протест или жалобу главному судье (заместителю главного судьи, в случае отсутствия главного судьи на соревнованиях). Протесты должны подаваться в письменной форме с указанием причин, нарушенных правил и требований. Подача протеста оплачивается задатком в размере 5000 рублей. Если протест удовлетворен, задаток возвращается. Протест подается в течение 0,5 часа после объявления **ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ** результатов. После рассмотрения протестов или в случае отсутствия протестов в течение 0,5 часа результаты объявляются как **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ**.

16. Штрафы и наказания

16.1. Главный судья или судейская коллегия налагает штрафы за нарушение или несоблюдение Правил вида спорта по спорту сверхлегкой авиации или настоящего регламента.

16.2. Штрафы, наложенные Главным судьей или судейской коллегией, могут быть на его усмотрение и могут быть следующими:

- Опасный или агрессивный полет - бесконтрольное или опасное для жизни поведение при старте, в полете, при заходе на посадку или непосредственно при самой посадке, (например в подсыре и тд) может повлечь за собой следующее наказание: 1-е нарушение: предупреждение. 2-е нарушение: максимальное количество очков за раунд либо дисквалификация.
- Радио-ведение - использование радиостанции во время полетов, а также для подсказки пилотам: 1-е нарушение: максимальное количество очков за раунд. 2-е нарушение: дисквалификация.
- На усмотрение судейской коллегии остается право дисквалификации спортсмена, проявившего отсутствие необходимых и достаточных навыков для старта/приземления/пилотирования в условиях мест проведения соревнования.
- Пилоты, нарушающие очередность старта, проявляющие бескультурье и неуважение к другим участникам/организаторам/судьям и другим присутствующим людям данных соревнований, могут быть наказаны предупреждением, штрафом 250 очков, либо отстранением от участия в соревнованиях.
- Оскорбление должностных лиц или неуважительное поведение: 1-е нарушение: предупреждение. 2-е нарушение: дисквалификация.

16.3. Пилот может быть отстранен от участия в текущем соревновании из-за любого нарушения Правил вида спорта по спорту сверхлегкой авиации или Регламента. Любое лицо, участвующее в текущем соревновании, может быть отстранено от участия в соревнованиях, если его поведение наносит ущерб репутации соревнования,

а также противоречит нормам этики и морали, в том числе соответствующих субъекту РФ в котором оно проводится. Пилот может быть отстранен от участия в текущих соревнованиях в случае, если он представляет какую-либо угрозу для своей безопасности или безопасности другого человека. Пилот не может оказывать какого-либо давления или оскорбления на персонал и судей, за что пилот будет дисквалифицирован с данного соревнования.

17. Награждение участников и закрытие соревнований

1. Награждение участников и закрытие соревнований производится на месте, которое будет определено организаторами соревнований.
2. До церемонии закрытия организаторами могут устраиваться культурно-досуговые мероприятия.
3. До церемонии награждения и закрытия допускаются развлекательные и показательные полеты участников в зоне старта по согласованию с директором, организатором соревнований и судейской коллегией. Полеты прекращаются за 1 час до церемонии закрытия.

18. Условия финансирования

- 18.1 Расходы по командированию спортсменов на соревнования (питание, проезд, проживание и оплату стартового взноса) несут командирующие организации или лично участники.
- 18.2. Расходы по обеспечению техническими средствами соревнований несут организаторы соревнований.

Приложение 1
В организационный комитет
соревнований «Кубок России 2026
по спорту сверхлёгкой авиации»
(дисциплина: парашют-точность приземления)

ЗАЯВКА

От команды _____
на участие в спортивных соревнованиях, проводимых в Чеченской Республике, в
период с 17 по 24 июня 2026 года .

№ п/ п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Спортивный разряд, звание	Виза врача

Представитель команды _____

К спортивным соревнованиям допущено _____ чел.

Врач _____

м.п. дата

Руководитель органа исполнительной власти субъекта РФ в области
физической культуры и спорта _____

м.п.

Руководитель региональной спортивной федерации

м.п.

Приложение 2
В организационный комитет
соревнований «Кубок России 2026»
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина: парашан точность приземления)

ЗАЯВКА

на участие в соревнованиях «Кубок России 2026»
по спорту сверхлёгкой авиации
(дисциплина: парашаны-точность приземления)

1.	ФИО	
2.	Дата рождения	
3.	Место регистрации(прож.)	
4.	Номер телефона для связи	
5.	Номер телефона мессенджеров (если номер отличается от основного телефона для связи)	
6.	Модель,марка парашана	
7.	Наличие спас.системы и дата переукупки СП	
8.	Номер страх.полиса и наименование страховой компании	
9.	Номер телефона и имя доверенного лица	

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Я, _____

с целью получения разрешения на участие в соревнованиях «КУБОК России 2026» по спорту сверхлёгкой авиации, (дисциплина: парашан-точность риземления), далее именуемого как летная деятельность, соглашаюсь со следующим:

- * Я понимаю и признаю, что летной деятельности присущи риски из-за моей невнимательности, неосторожности или вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайного и непредотвратимого , при данных условиях, стечения обстоятельств;
- * Я ясно и добровольно принимаю весь риск личных повреждений или даже смерти во время моего участия в летной деятельности;
- * Я освобождаю организаторов и обслуживающий персонал, далее именуемые как Освобожденная сторона, от любой ответственности, претензий или требований по результатам моей летной деятельности;
- * Я не буду возбуждать уголовных или гражданских дел или делать заявлений против Освобожденной стороны за травмы или другие потери, понесенные мною в результате летной деятельности созданные мной;
- * Я внимательно изучил(а) содержание данного Заявления об освобождении от ответственности, полностью понял(а) его и подписал(а) его по собственной воле.

Подпись _____ Дата _____

МЕДИЦИНСКОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ:

У меня нет физических ограничений, которые могут создать риск для меня или зависящих в это время от меня лиц при подготовке или проведении полетов на СЛА, по нормам медицинского заключения второго класса действующим в РФ и в соответствии с требованиями Положения о медицинском освидетельствовании летно-подъемного состава авиации ДОСААФ СССР 1981 г. (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 92-ДСП от 13 февраля 1981 г.) с дополнениями и изменениями (приказ Председателя ЦК ДОСААФ СССР № 211 от 13 сентября 1991 г.)

Подпись _____ Дата _____

