

«Утверждаю»  
Министр физической  
Культуры и спорта  
Карачаево-Черкесской  
Республики

\_\_\_\_\_ Тенц Д.Н.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2026г.

«Утверждаю»  
Президент Общероссийской  
общественной организации  
«Объединённая федерация  
спорта сверхлёгкой авиации  
России» (ОФЛА России)



\_\_\_\_\_ Шиповский А.С.  
\_\_\_\_\_ 2026г.

## РЕГЛАМЕНТ

Всероссийских соревнований по спорту сверхлегкой авиации в дисциплине  
параплан-маршрутный полет 1580091811Я  
№ ЕКП 2158090021049233

Домбай 2026г.

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения Всероссийского спортивного соревнования по спорту сверхлёгкой авиации 2026г. в дисциплине параплан – маршрутный полет. Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, мандатной и технической комиссиями.

Решением главной судейской коллегии по согласованию с организаторами настоящий регламент может быть дополнен изменениями в зависимости от условий и обстоятельств во время проведения соревнований.

## **1. Общие положения**

Соревнования по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплине параплан – маршрутный полет являются лично-командными и проводятся в соответствии:

1.1.1. Правилами вида спорта «спорт сверхлёгкой авиации», утверждёнными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 20 января 2025 года №43

1.1.2. Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2026 год (далее ЕКП), утверждённых Министерством спорта Российской Федерации (далее – Минспорт России ) (№ в ЕКП 2158090021049233).

1.1.3. Планом мероприятий Общероссийской общественной организации «Объединённая федерация спорта сверхлёгкой авиации России» (далее ОФ СЛА России) на 2026г.

1.1.4. Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных мероприятиях по спорту сверхлёгкой авиации на 2026 год (далее – Положение);

1.1.5. Настоящим Регламентом.

1.2. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов на Всероссийские соревнования органами исполнительной власти Российской Федерации в области физической культуры и спорта.

1.3.Цели и задачи:

Цель соревнований – выявление сильнейших спортсменов для формирования кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации;

Задачи:

- Розыгрыш личного первенства;
- Розыгрыш командного первенства;
- Выполнение на соревнованиях норм и требований ЕВСК для присвоения и подтверждения спортсменами спортивных разрядов и званий;
- Популяризация и дальнейшее развитие спорта сверхлёгкой авиации;
- Подготовка спортивного резерва.

1.4. Правила спортивного регулирования:

- Соревнования проводятся по правилам вида спорта «Спорт сверхлёгкой авиации» Российской Федерации и в соответствии с требованиями международного Спортивного Кодекса ФАИ (секция 7А);

- Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных мероприятий, а также, участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные

спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 262 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О

физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон);

- Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с «Общероссийскими антидопинговыми правилами» утверждёнными Приказом Минспорта России от 9 августа 2016г. №947.

## **2. Организаторы соревнований**

2.1. Организаторами соревнований являются:

- Министерство физической культуры и спорта Карачаево-Черкесской Республики;

- Общероссийская общественная организация «Объединённая федерация спорта сверхлёгкой авиации России «ОФ СЛА России»;

- Карачаево-Черкесская Региональное отделение Общероссийской общественной организации «Объединённая федерация спорта сверхлёгкой авиации России «ОФ СЛА России».

2.2. Организационный комитет соревнований:

- Начальник соревнований - Председатель Карачаево-Черкесского Регионального отделения Общероссийской общественной организации «Объединённая федерация спорта сверхлёгкой авиации России

«ОФ СЛА России»-Якупов Рамиль Рифович.

2.2.1. Главная судейская коллегия (далее ГСК):

Главный судья – Локк Сергей Александрович ССВК;

Зам. главного судьи –

Главный секретарь – Шалыгин Андрей Викторович ССВК.

2.2.2. Состав судейской коллегии утверждается ГСК.

2.3. Контакты организаторов соревнований:

Email :iakupov@rambler.ru

Телефоны:

+79288220571 Якупов Рамиль Рифович – начальник соревнований

+79288240980 Денисов Дмитрий Сергеевич – организатор соревнований

+79822307042 Удот Сергей Сергеевич – организатор соревнований

## **3.Сроки проведения**

Сроки проведения соревнования – 9 марта 2026г. - 19 марта 2026г.

## **4.Место проведения**

Соревнования проводятся на мобильном парадроме в районе п.Домбай, Карачаевский район, Карачаево-Черкесская Республика.

Возможно введение дополнительных стартовых площадок в течение соревнований.

## **5. Финансирование соревнований**

5.1. Дополнительное финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению спортивных

соревнований, осуществляется за счёт средств бюджетов субъектов Российской Федерации, бюджетов муниципальных образований, внебюджетных средств других участвующих организаций.

5.2. Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников спортивных соревнований обеспечивают командирующие организации.

### **6. Программа соревнований**

6.1. 9 марта 2026г. с 09-00 до 21-00 – заезд, размещение в гостиницах. Регистрация участников. Спортсмены, не успевшие пройти регистрацию и оплатить вступительные взносы до 18-00 9 марта, к участию в соревнованиях не допускаются, кроме случаев, заранее оговорённых с организаторами.

Тренировочный день. Тренировка осуществляется при наличии погоды с 11 до 17 часов.

6.2. 9 марта — 19 марта 2026г. в 11-00 – предполётный брифинг, постановка задачи.

6.3. 10 марта— 17 марта 2026г. с 11-30 до 17-00 – полёты по программе соревнований.

6.4. 10 марта — 17 марта 2026г. с 17-00 до 22-00 – GPS контроль.

6.6. 18 марта 2026г. (резервный день) 14-00 - закрытие соревнований и награждение участников.

6.7. Разъезд участников.

Организаторы вправе менять программу соревнований для максимально эффективного использования светового дня и погодных условий. Информирование участников о возможных изменениях происходит через группу в Max/Telegram, куда участники

добавляются организаторами по мере регистрации на соревнования.

### **7. Участники соревнований и требования к ним**

7.1. К соревнованиям допускаются спортсмены не моложе 16 лет, имеющие спортивный разряд не ниже II, при наличии зачётной классификационной книжки, выписки из приказа о присвоении спортивного разряда или удостоверения спортивного звания.

7.2. Для лиц не достигших 18 лет стартовые взносы не предусмотрены.

7.3. Максимальное количество участников - 60 пилотов. Участником считается спортсмен, своевременно подавший заявку, зарегистрировавшийся и оплативший вступительный взнос/внёсший предоплату.

7.4. Каждый спортсмен обязан предъявить при регистрации страховой полис жизни и здоровья от несчастного случая на весь срок проведения соревнований и полис страховой ответственности перед третьими лицами. По вопросам приобретения страхового полиса можно обратиться к администратору соревнований.

### **8. Лётная техника и требования к ней**

8.1. Пилот не может заменять параплан в течение соревнований, кроме случаев, оговорённых в кодексе ФАИ.

8.2. Парапланы должны быть поставлены на учёт в Росавиации и иметь бортовые номера.

8.3. Все участники прибывают на соревнования со своими парапланами,

экипировкой и GPS для контроля прохождения ППМ.

8.4. Владельцы всех приборов, кроме приборов с интерфейсом USB, должны предоставить кабели для соединения с компьютером, и, при необходимости, драйвер.

8.5. Каждый пилот обязан иметь спасательный парашют и защитный шлем.

8.6. Каждый пилот обязан иметь мобильный телефон.

8.7. Рекомендуются наличие радиостанции с частотой 144.500 МГц.

8.8. ГСК имеет право проверить любое лётное оборудование на лётную годность и отстранить от участия технику, не соответствующую нормам лётной годности.

8.9. К участию допускаются только пилоты – обладатели сертифицированной техники и экипировки - шлем (EN 966), подвесная система (EN1651) и параплан (EN 926/2 - , B, C, D, CCC), а также спасательного парашюта, рации и мобильного телефона.

## 9. Регистрация участников

Заявку на участие можно оформить на сайте регистрации <https://events.ofsla.ru/>

## 10. Условия проведения соревнований

10.1. Соревнования проводятся в дисциплине параплан – маршрутный полет.

10.2. До начала каждого упражнения проводится организационный брифинг участников, оргкомитета и ГСК. На брифинге ставится упражнение, даётся информация о погодных и воздушных условиях. Все требования безопасности полётов, озвученные на брифинге, имеют статус обязательных.

10.3. Постановку упражнений осуществляет Совет Пилотов, выбираемый до начала соревнований.

10.4. Остановка соревновательного дня с подсчётом результатов (Stop task) возможна, только если с момента первого взлёта любого участника прошло время не менее половины номинального времени дистанции (Nominal time) плюс время тайм-бэк или не менее 30 минут плюс время тайм-бек (выбирается меньшее из значений). Если участник по собственной воле пропустил время/очередность своего взлёта, то это не является причиной для подачи протеста, и день может быть засчитан.

В случае, если время любого участника от момента первого взлёта менее половины номинального времени дистанции (Nominal time) плюс время тайм-бэк или менее 30 минут плюс время тайм-бек (в зависимости от установленного значения), день не считается разыгранным и результаты такого дня не подсчитываются.

10.5. Соревнования считаются разыгранными при условии проведения одного зачётного дня.

10.6. День считается разыгранным, если старт открыт не менее двух минут для каждого участника и не менее 10% участников перелетели Lo.

В протокол включаются итоги задачи, где у лидера 50 и более очков. Задачи, где у лидера менее 50 очков считаются не разыгранными.

10.7. Улетевшие на маршрут пилоты также имеют право рестарта, в случае прибытия на старт до закрытия стартового окна. Не допускаются до повторного

старта финишировавшие пилоты. Данное правило используется по умолчанию, в случае если на ежедневном предстартовом брифинге не были озвучены иные условия. В случае введения на брифинге точки не возврата (ППМ, стартовый цилиндр или удаление от стартового цилиндра, визуальный ориентир), повторный старт исключается.

10.8. Соревнования разыгрываются при условии участия 15 и более спортсменов.

### **11. Упражнения и подсчёт очков**

11.1. На соревнованиях могут разыгрываться только указанные в «Правилах вида спорта СЛА» упражнения.

11.2. Результаты участников определяются программой FS.exe (FAI) на основании обработки сданного трека.

11.3. Начисление очков производится в соответствии с международными требованиями

подсчёта очков, утверждёнными FAI по формуле GAP. Назначенная 9 марта ГСК формула и озвученная на стартовом брифинге в 10:30 10 марта 2026 года, остаётся неизменной на весь период проведения соревнований.

11.4. Средством объективного контроля является GPS-контроль.

11.5. Условия GPS-контроля.

11.6. Для регистрации результатов принимаются приборы, совместимые с официальным программным обеспечением FAI.

11.7. До начала каждого этапа соревнований, пилоты обязаны предоставить приборы судейской коллегии для предварительной загрузки идентификатора (номера участника соревнований) и ППМ-ов.

11.8. Фиксация времени финиша производится по ближайшей точке трека маршрута к ограничивающей линии.

11.9. Условием идентификации ППМ является наличие точки трека маршрута внутри или на ограничивающей линии.

11.10. Допускается временное отключение прибора на время не более 10 минут.

11.11. В случае отсутствия трека маршрута при пересечении старта (старт с воздуха), ППМ, финиша, результат GPS-контроля не принимается. Треком считается наличие минимум трёх точек до контрольной линии и трёх точек после пересечения контрольной линии.

11.12. Точкой посадки считается наиболее близкая точка трека маршрута к ППМ или финишу.

### **12. Материально-техническое обеспечение**

12.1. Организаторы соревнований обеспечивают участников: судейским обслуживанием, руководством полётами, медицинским, метеорологическим обслуживанием, поисково-спасательным обеспечением.

12.2. Радиосвязь будет осуществляться на частотах 144.500 МГц или частоте объявленной ГСК на брифинге.

### **13. Проезд к месту соревнований**

До места проведения соревнований и обратно участники добираются самостоятельно.

## **14. Заявки на участие**

14.1. Предварительные заявки на участие в спортивных соревнованиях (Приложение № 1), согласованные руководителем региональной спортивной федерации, подаются в ОФ СЛА России по адресу: info@ofsla.ru и в оргкомитет проведения спортивных соревнований не позднее, чем за 30 дней до начала спортивных соревнований.

14.2. Заявка на участие в спортивных соревнованиях (Приложение № 2), подписанная руководителем органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта, руководителем региональной спортивной федерации и врачом, представляется в комиссию по допуску в 1 экземпляре при официальной регистрации участников.

14.3. К заявке прилагаются следующие документы на каждого спортсмена:

- паспорт гражданина Российской Федерации;
- зачётная классификационная книжка, копия приказа о присвоении спортивного разряда или удостоверение спортивного звания;
- полис обязательного медицинского страхования;
- полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая (оригинал).

## **15. Дополнительные меры по обеспечению безопасности полётов**

15.1. Со всеми участниками до начала полётов проводится семинар по безопасности полётов с учётом особенностей района соревнований.

15.2. Перерыв в полётах к началу соревнований не должен превышать 3-х месяцев, а налёт в этом сезоне должен быть не менее 1 часа.

15.3. Каждый спортсмен в начале и по окончании лётного дня независимо от места посадки должен отметиться в судейской коллегии/штабе, на старте росписью в журнале

прибытия/убытия, а также предварительным звонком на телефон штаба соревнований и сообщением в чате сразу после приземления и личным визитом. Точка местоположения в приложении Max/Telegram является дополнительной сервисной функцией и не

является подтверждением доклада о посадке. За отсутствие росписи или оповещения о прибытии/убытии могут быть начислены штрафные баллы от 10% до 90% очков, набранных спортсменом за день.

15.4. Каждый спортсмен несёт личную ответственность за своевременную подготовку к полётам и обеспечение безопасности во время полётов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными, соблюдать правила приоритетов и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полётов.

15.5. В случае задержки спортсмена руководитель команды или сам спортсмен должны незамедлительно обратиться в судейскую коллегию.

15.6. При посадке спортсмена для оказания помощи пострадавшему пилоту ему начисляется его средний результат по разыгранным дням.

15.7. Судейская коллегия оставляет за собой право проводить выборочный медицинский контроль состояния спортсменов силами присутствующих на парадоме медицинских работников.

## **16. Штрафы и протесты**

16.1. Начальник соревнований может применять следующие штрафы:

- штраф от 10% до 90% очков от результата тура;
- аннулирование результатов тура;
- отстранение от соревнований.

16.2. Спортсмен, нарушивший порядок на старте, финише или совершивший действия, ущемляющие интересы других участников, получает официальное предупреждение, при повторном нарушении подвергается штрафу.

16.3. За нарушение правил безопасности полётов, взлёт в запретные зоны, посадку в зонах запрета посадки, спортсмену аннулируется результат дня, а при повторном нарушении пилот отстраняется от соревнований.

16.4. При несогласии с решением или результатом, спортсмены могут обратиться к организаторам с официальным протестом или жалобой.

16.5. Жалобы и протесты принимаются в течение 60 минут после публикации предварительных результатов.

16.6. Протест должен быть подан в письменном виде, с указанием пункта нарушения Регламента, «Правил вида спорта СЛА», или Кодекса ФАИ.

16.7. При подаче протеста спортсмен платит взнос – 5000 рублей. Если протест не удовлетворён, взнос не возвращается. Для разрешения протестов помощь начальнику соревнований осуществляет Совет пилотов.

## **17. Совет Пилотов**

До открытия соревнований всеми участниками путём голосования избирается Совет Пилотов, состоящий из 3-х наиболее опытных спортсменов. Полномочия Совета Пилотов:

- постановка упражнений;
  - принятие решения об открытии и закрытии стартового окна;
  - определение возможности проведения полётов по метеоусловиям;
- помощь судейской коллегии при решении спорных вопросов

## **18. Награждение победителей, призовой фонд**

18.1. Награждение участников и закрытие соревнований производится на месте, которое будет определено организаторами соревнований.

18.2. До церемонии закрытия организаторами могут устраиваться культурно-досуговые мероприятия.

18.3. Награждению подлежат победители занявшие 1-3 места:

- в общем личном зачёте соревнований;
- в женском зачёте (при участие 5 или более женщин);
- в командном зачёте.

## **19. Исполнение государственного гимна**

Организационный комитет, координирующий деятельность по проведению Всероссийские соревнования по спорту сверхлёгкой авиации в дисциплина парашютный полет, уделяет особое внимание исполнению Государственных гимнов на официальном открытии и официальном закрытии соревнованиях в соответствии с Законом о Гимне (Федеральный конституционный закон от 25.12.2000 №3-ФКЗ).

На брифинге организационный комитет информирует представителей команд об ответственности за нарушение порядка прослушивания Гимна в соответствии со ст 17.10 КоАП РФ.

За пренебрежительное отношение к Государственным символам и ненадлежащее прослушивание Государственных гимнов (присутствующие выслушивают его стоя, мужчины - без головных уборов), организационный комитет вправе дисквалифицировать участников.

## **20. Отчёт о соревнованиях**

20.1. Итоговый отчет и результаты соревнований передаются в ОФ СЛА России

20.2. Протоколы соревнований за подписями и печатями КЧРО ОФ СЛА России выдаются всем желающим участникам.

